




Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
		Podpis: _____ Datum: _____	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
01	06/2022	Odstranění vnitřního zateplení obvodových stěn	Ing. Vojtěch Hejl
02	01/2023	Snížení nákladů na realizaci - zjednodušení konstrukčních a materiálových řešení	Ing. Vojtěch Hejl

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel díla:	APRIS 3MP s.r.o.		
Adresa:	Baarova 231/36, 140 00 Praha 4		
Kontakt:	T: +420 261 260 358 E: apris@apris.cz		
Zhotovitel objektu:	APRIS 3MP s.r.o.		
Adresa:	Baarova 231/36, 140 00 Praha 4		
Kontakt:	T: +420 261 260 358 E: apris@apris.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Vojtěch Hejl	Specialista:	-

Název stavby/akce:	REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY ŽST ČÁSLAV		Označení investora:	S631900086
			Označení zhotovitele:	2021026
Název části:	Pozemní objekty výpravních budov a budov zastávek		Označení části:	D.2.2.4
Název objektu/dílní části:	Orientační systém		Označení objektu/komplexu:	SO 04-77-01
Název přílohy:	Technická zpráva		Číslo přílohy:	1. 101
Název dílní části přílohy:	-			
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace: PDPS	
Ing. arch. M. Tylšová	Bc. Dominika Kadulová	Formáty:		
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:	
Středočeský	Čáslav	1201X1	28.2.2023	

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblet:	Příloha:	Revize:
S 6 3 1 9 0 0 0 8 6 -	P D P S -	D 2 2 0 4	- S O 0 4 7 7 0 1	- x x	- 1 - 1 0 1	- 0 0 1

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY ŽST ČÁSLAV DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – D.2.2.4.101 TECHNICKÁ ZPRÁVA

D.2.2.4.101. TECHNICKÁ ZPRÁVA – SO 04-77-01

Rozsah řešení

Předmětem zadání je vypracování dokumentace stavby *Rekonstrukce výpravní budovy železniční stanice Čáslav*. Dokumentace části D.2.2.4 *Orientační systém* řeší návrh orientačního systému železniční stanice Čáslav. Návrh zahrnuje jak interiérové, tak exteriérové prvky orientačního systému. Orientační prvky na nástupištích nejsou předmětem projektu.

Jedná se o prvky orientačního systému (cedule názvu stanice na fasádě, směrové cedule, orientační hlasové majáčky a hmatné štítky). Dokumentace obsahuje přesný návrh rozmístění všech prvků, rozkreslení jejich rozměrů a obsahu (piktogramů, textů) a jejich počet

Popis a zdůvodnění řešení

V souvislosti se stavbou *Rekonstrukce výpravní budovy železniční stanice Čáslav* je navrhován orientační systém zahrnující cedule názvu stanice na fasádě, směrové cedule, orientační hlasové majáčky a hmatné štítky.

Orientační systém:

Cedule stanice na fasádě:

Na štítu jihozápadní fasády je umístěna tabule s piktogramem „železniční stanice-zastávka“ a nápisem „Čáslav“. Její konstrukce je tvořena deskou z FeZn plechu tl. 1,0 mm, po obvodu je vyztužena dvojitým zahnutím plechu a ze zadní strany zpevněna dvěma „C“ profily. Celková výška tabule je 600 mm, výška písma (Arial) 360 mm (podle TŽN 73 6390).

Na přístřešku severovýchodní fasády (u kolejiště) je zavěšena oboustranná prosvětlená tabule s názvem stanice „Čáslav“. Její konstrukce je tvořena celoobvodovým rámem z FeZn plechu, rám je ve spodní části opatřen otvory pro odtok vody, v bočních částech větrací mřížkou. Rohy cedule jsou zaobleny, čelní desky jsou z opálového plexiskla. Povrchová úprava je řešena práškovou vypalovanou barvou tm. modré barvy (viz grafický manuál). Celková výška tabule je 600 mm, výška písma (Arial) 360 mm (podle TŽN 73 6390).

Směrové a cílové cedule:

V areálu železniční stanice se vyskytuje několik druhů směrových cedulí. Nejčastěji vyskytující se jsou jednořádkové směrové cedule výšky 240 mm s piktogramy výšky 160 mm (pohledová vzdálenost 1. kategorie 0 - 16 m). Tyto cedule jsou řešeny polepovou fólií tmavě modré barvy (dle graf. manuálu) na hliníkové desce nebo přímo na jiném prvku (např. směrová cedule I-305 nalepena na rámu pokladny).

Dalším druhem směrových cedulí jsou polepy v tabulkách historizujících vstupních dveří. Polepy jsou na skleněných tabulkách umístěny oboustranně. Velikost piktogramů je v tomto případě atypická (větší), přizpůsobená velikosti tabulek historizujících dveří.

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY ŽST ČÁSLAV

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – D.2.2.4.101 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Polepové fólie splňují odolnost pro použití ve veřejném prostoru, v případě fólií použitých v exteriéru (např. směrová cedule I-306) je jejich životnost v exteriéru stanovena minimálně na 10 let.

Pod přístřeškem severovýchodní fasády (u kolejíště) jsou zavěšeny dva prosvětlené oboustranné butony. Jejich konstrukce je tvořena celobvodovým rámem z FeZn plechu, rám je ve spodní části opatřen otvory pro odtok vody, v bočních částech větrací mřížkou. Rohy butonu jsou zaobleny, čelní desky jsou z opálového plexiskla. Povrchová úprava je řešena práškovou vypalovanou barvou tm. barvy (viz grafický manuál). Výška piktogramů je 320 mm – odpovídá pohledové vzdálenosti 2. kategorie – 16 - 32 m.

Orientační hlasové majáčky:

Akustické orientační hlasové majáčky pro zrakově postižené jsou umístěny na vstupech do budovy z exteriéru (hlavní vstup a vstup od kolejíště) a nade dveřmi veřejných wc u nástupiště. Hlasové majáčky vydávají frázi základní neměnnou (povel 1) a frázi rozšířenou (povel 2) a jsou uvedeny hlasovým trylkem „IÁ“. Přesné znění frází pro jednotlivé hlasové majáčky se nachází v *D.2.2.4.301 Výpis orientačního systému*. Hlasitost trylky je o třetinu akustického tlaku hlasitější než hlasová fráze. Ovládání majáček je dálkové, spuštění osobou se zrakovým postižením v dosahu 40 m.

Exteriérové hlasové majáčky jsou umístěny nad dveřmi ve výšce 3,3 m - 3,6 m.

Hmatné štítky:

Hmatné štítky s Braillovým a prizmatickým písmem jsou umístěny 200 mm nad klikou na vnější straně dveří. Jsou vyhotoveny z plastového štítku. Umístěny jsou na vstupních dveřích do předsíně veřejného WC, na dveřích na WC muži, WC ženy a na dveřích na bezbariérové WC. Přesné rozmístění je zobrazeno ve *Výkresu rozmístění orientačního systému D.2.2.4.201*.

Provizorní orientační systém:

Provizorní orientační systém slouží k orientaci cestujících v areálu železniční stanice v době rekonstrukce výpravní budovy. Jedná se o směrové tabule, omluvné tabule a polepy dveří.

Směrové tabule umístěné na provizorní čekárně a provizorní pokladně ČD jsou řešeny polepem fólií na desce přikotvené k buňce. Směrové cedule umístěné na oplocení staveniště jsou řešeny jako PVC bannery s oky, stejným způsobem je provedena i omluvná tabule. Značení dveří WC kabin je řešeno polepovou fólií na dveřích.

Prvky provizorního orientačního systému jsou vyhotoveny v oranžovo-bílém provedení podle Grafického manuálu SŽ (vyjma omluvné tabule, která je oranžovo-modrá).

Rozmístění provizorního orientačního systému je vyznačeno v *C.04 Situace - plán organizace výstavby*.

Provizorní orientační systém je nutné přizpůsobit dle skutečných fází probíhající stavby.

INVESTOR:
Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

HLAVNÍ PROJEKTANT:
APRIS 3MP s.r.o.
Baarova 231/36
140 00 Praha 4

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY ŽST ČÁSLAV

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – D.2.2.4.101 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Podklady

- TNŽ 73 6390 Náписy názvů železničních stanic a zastávek
- SŽ TS 2/2021-S Podružné analogové hodiny v železničních stanicích a zastávkách s vteřinovou ručičkou
- Grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému Správy železnice, státní organizace

V Praze, 01/2023

Vypracovala: Bc. Dominika Kadulová